

NOTA DE PRENSA

Reciclar aviones de forma más eficiente

La Alianza Tecnológica IK4 lidera el proyecto europeo SENTRY, que trabaja en el reciclaje avanzado de los materiales usados en los elementos del fuselaje de aviones para que vuelvan a ser incorporados a su aplicación original

La iniciativa cuenta con la participación de tres centros tecnológicos integrados en la Alianza IK4: Gaiker, que asume la evaluación ambiental y la coordinación del conjunto del proyecto, Lortek, que se encarga del desmantelado selectivo de las piezas, y Azterlan, que aporta su experiencia en el ámbito de la metalurgia del aluminio.

Las compañías europeas Dassault Aviation, AELS y Constellium, junto con la israelí IAI, completan en el proyecto el conocimiento de IK4 en el desarrollo de elementos para el sector aeronáutico, la metalurgia y la evaluación ambiental.

(Eibar, 10 de marzo de 2015).

La industria aeronáutica se encuentra inmersa en una evolución constante con el objetivo de diseñar aviones más ligeros, reducir consumos y emisiones y poner en funcionamiento procesos de reciclaje más eficientes que permitan reutilizar los valiosos materiales con los que se construyen los aviones.

En este contexto de investigación se sitúa el proyecto europeo SENTRY, una iniciativa que lidera la alianza tecnológica vasca IK4, que se enmarca dentro del ambicioso programa Clean Sky de colaboración público-privada entre la Comisión Europea (CE) y la industria aeronáutica establecido para hacer cambios significativos en el impacto ambiental de la aviación

El proyecto tiene el objetivo de llevar a cabo un reciclaje diferenciado de las aleaciones con las que se fabrican los paneles integrados en el fuselaje de las aeronaves para conseguir que los materiales empleados no se desvíen hacia productos de menor valor añadido y puedan volver a ser incorporados a la que fue su aplicación original

En la actualidad, a pesar de que los paneles estén compuestos por distintos materiales, el proceso de reciclaje se hace de forma conjunta. Esto significa que el

aprovechamiento de las materias primas empleadas no es completamente eficiente.

Se trata de conseguir un ciclo cerrado para que los materiales puedan seguir siendo incorporados en la misma aplicación y lograr un reciclado en el grado más alto”, explica el coordinador del proyecto, Sixto Arnaiz.

El experto añade que el proceso de reciclaje que se ha definido permite recuperar por separado cada una de las aleaciones de aluminio empleadas en la fabricación de los paneles, que son tan específicas que no se pueden mezclar con otras si se quiere conservar sus propiedades. Esto es así especialmente en las que llevan litio, metal “muy reactivo y muy delicado que aporta ligereza”

Además, compañías líderes mundiales como la aeronáutica francesa Dassault Aviation y la israelí IAI, la metalúrgica de aluminio francesa Constellium y la especialista holandesa en reciclaje de aeronaves a su fin de vida AELS, tienen un papel relevante en el proyecto, cuya fase de definición y análisis metodológico ya ha sido ejecutado.

“Hemos hecho la parte teórica y queda la puesta en práctica y la comprobación de que lo definido funciona bien”, agrega Arnaiz.

Para Arnaiz, la incorporación y diseño de nuevas soluciones en el sector aeronáutico, como el uso de nuevas aleaciones y paneles más ligeros, debe cumplir con los requisitos técnicos pero también ambientales, lo que es una de las metas del área de ecodiseño del programa Clean Sky.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 300.000 euros, de los que la Comisión Europea asume el 75% a través del VII Programa Marco. Con una duración de 16 meses, arrancó el año pasado y tiene previsto presentar sus conclusiones a finales del próximo mes de julio.

Sobre IK4

La Alianza Tecnológica IK4 agrupa a nueve centros tecnológicos vascos (AZTERLAN, CEIT, CIDETEC, GAIKER, IDEKO, IKERLAN, LORTEK, TEKNIKER y VICOMTECH), lo que se traduce en una corporación con más de 1.300 profesionales. IK4 obtiene unos ingresos anuales de 106 millones de euros, lo que le sitúa entre las 10 primeras corporaciones tecnológicas privadas de Europa, siendo la primera en proporción de financiación procedente de contratos con las empresas.